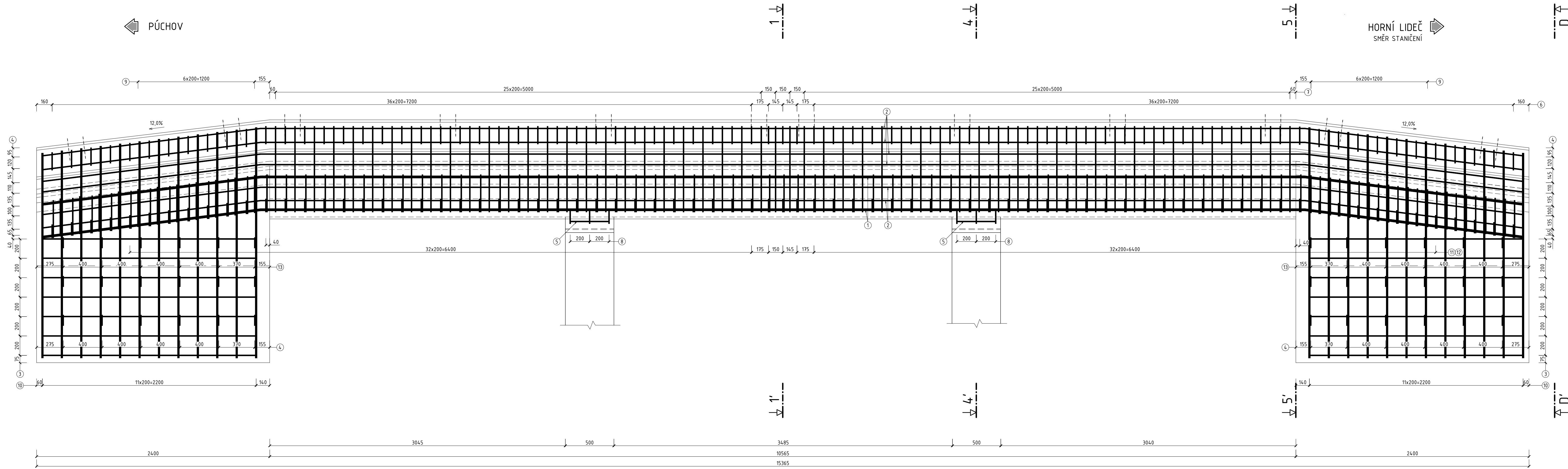


VÝKRES TVARU A VÝZTUŽE

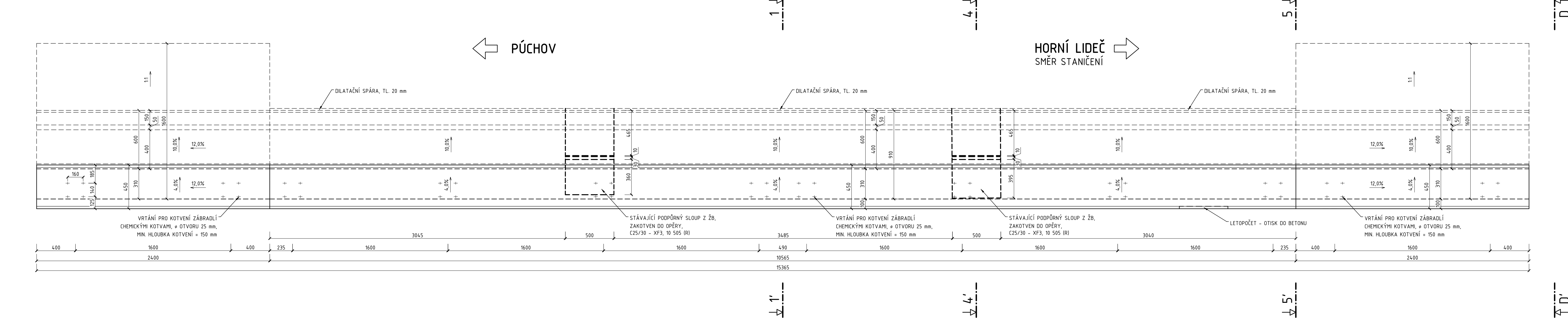
POHLED ZPRAVA C - C'

M 1:20



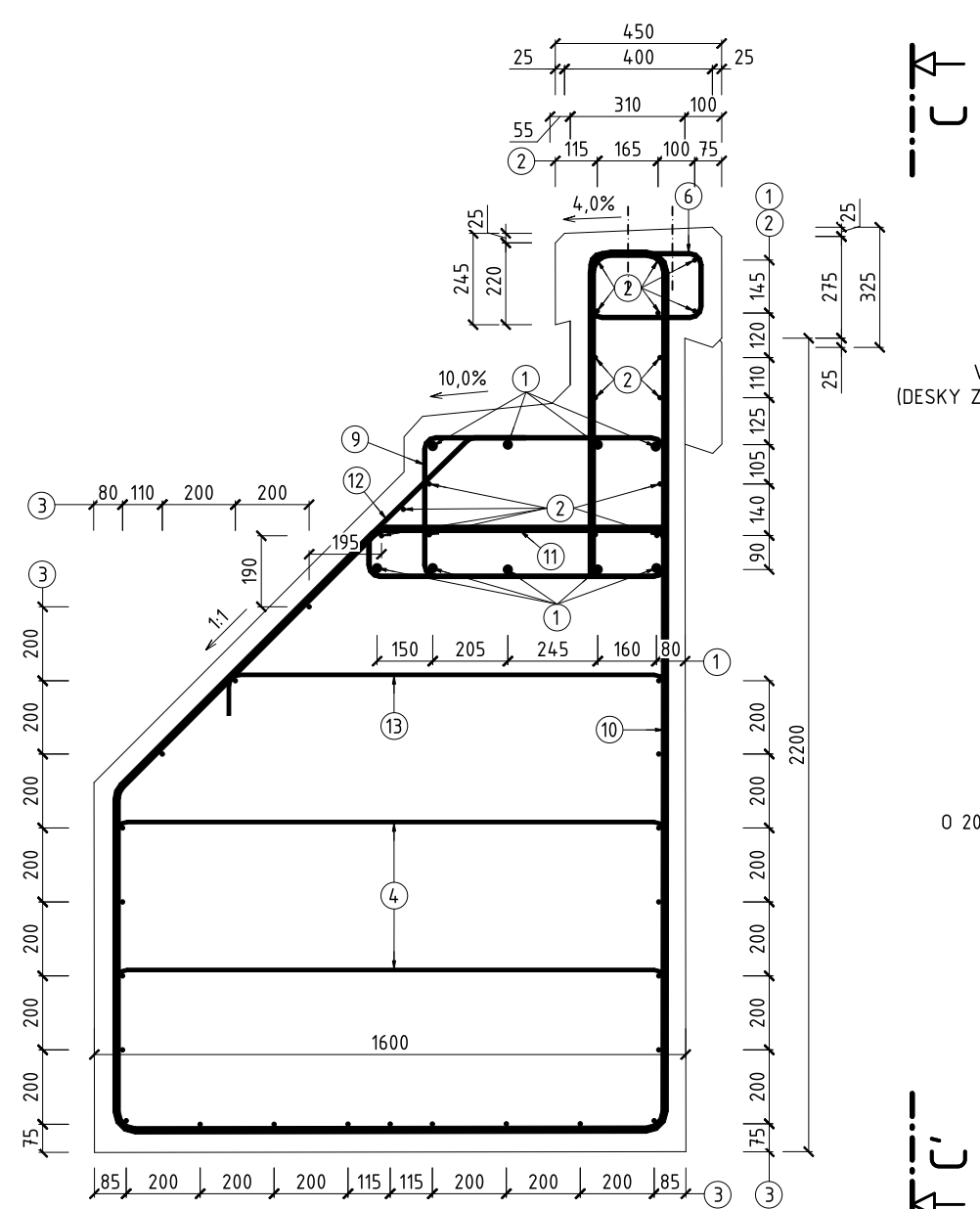
PŮDORYS

M 1:20



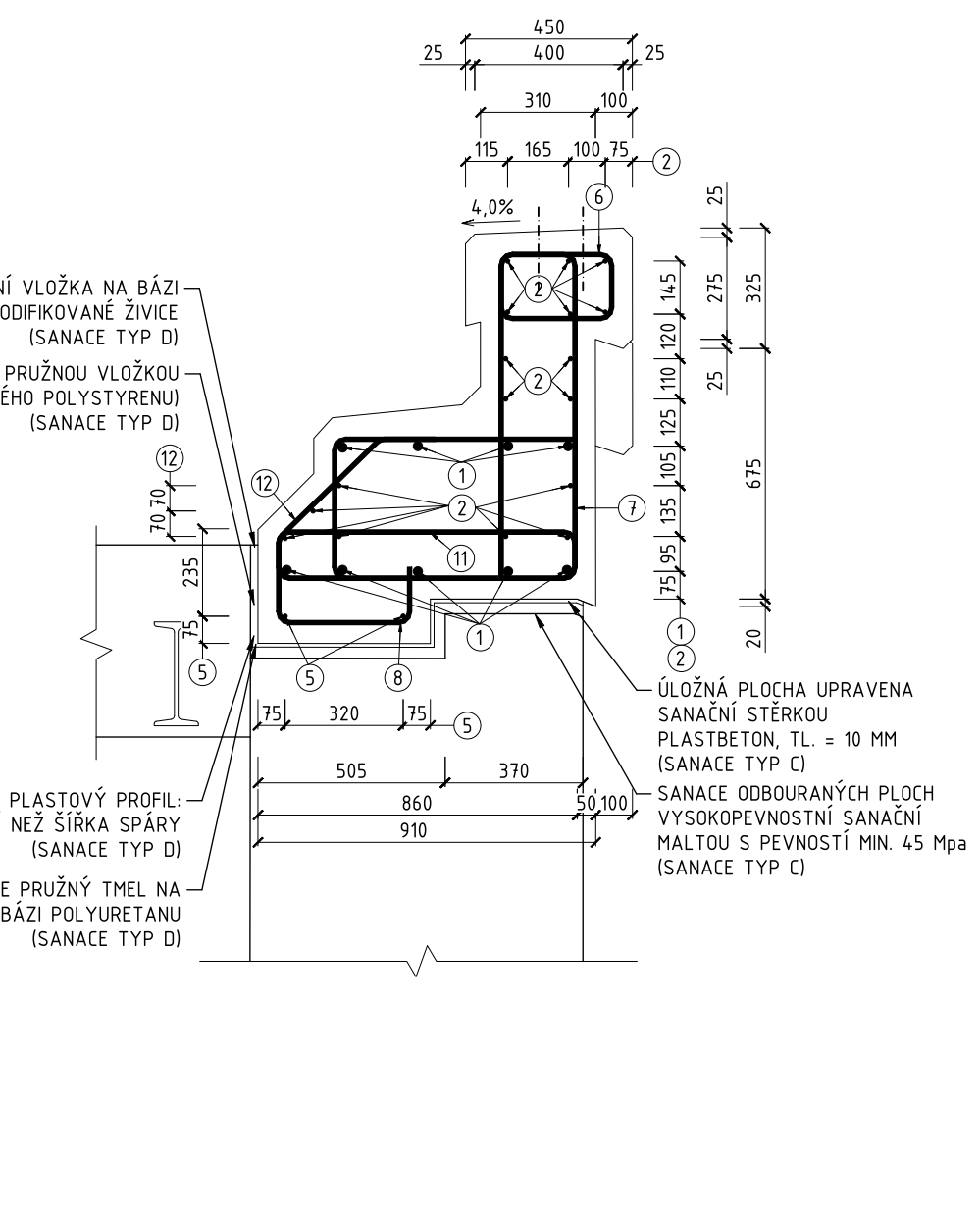
PŘÍČNÝ ŘEZ 5 - 5'

M 1:20



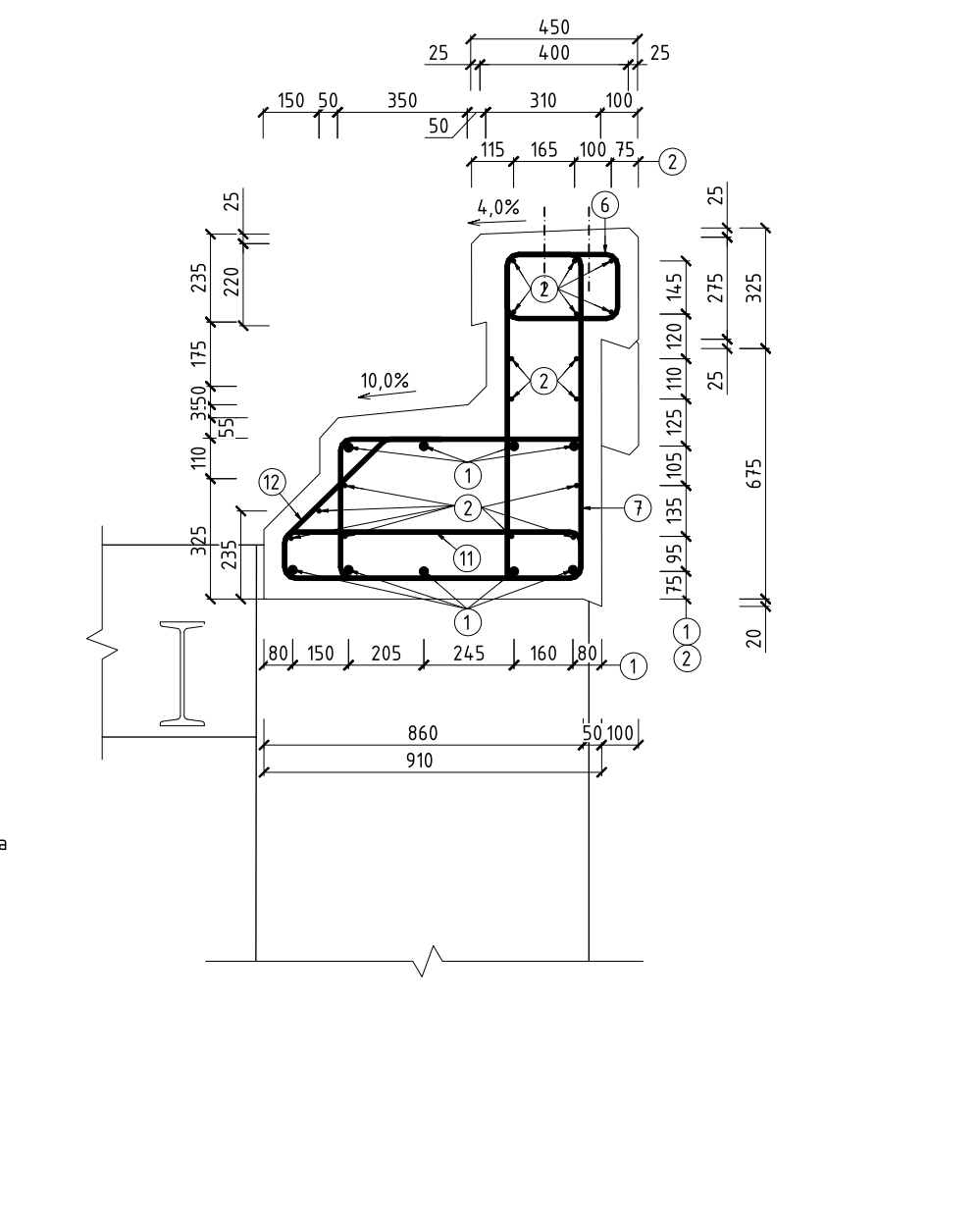
PŘÍČNÝ ŘEZ 4 - 4'

M 1:20



PŘÍČNÝ ŘEZ 1 - 1'

M 1:20



BETON

C 30/37 - XF3

OCEL

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ 10 505 (R)

- POZNÁMKY:
- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE Cmin= 40 mm, IMENOVANÉ KRYTÍ Cnom= 50 mm.
  - PRUTY NUTNO STYKOVAŤ PŘESAHEM.
  - Ø12 NA DÉLKU 850 mm
  - Ø20 NA DÉLKU 1400 mm
  - Ø25 NA DÉLKU 1750 mm
  - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÝCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ RÁDNĚ OŠETŘOVAT
  - A DOCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝCH VLIVY.
  - VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM.
  - VŠECHNA VÝZTUŽ BUDE VÁZANÁ.
  - NENÍ-LI UVEDENO JINAK, PROVEDE SE ZKROSENÍ BETONOVÝCH HRAN LÍSTOU 20x20 mm.
  - PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE SE PROVEDE POMOČÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 µm VE VZDÁLENOSTI MINIMÁLNĚ 50 mm OD SPÁRY NA OBE STRANY.
  - VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA OSU, UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.
  - PRUTY ZASUNUTY, POPŘ. ZASTŘEŽENY, DLE TVARU BEDNĚNÍ.
  - POLICEKÁ Ě 10 SE TVAROVĚ UPRAVÍ DLE POTŘEB STAVBY.
  - SPONY PŘÍHMUTY DLE TVARU BEDNĚNÍ.

MINIMÁLNÍ ZAOBLBNÍ VÝZTUŽE:

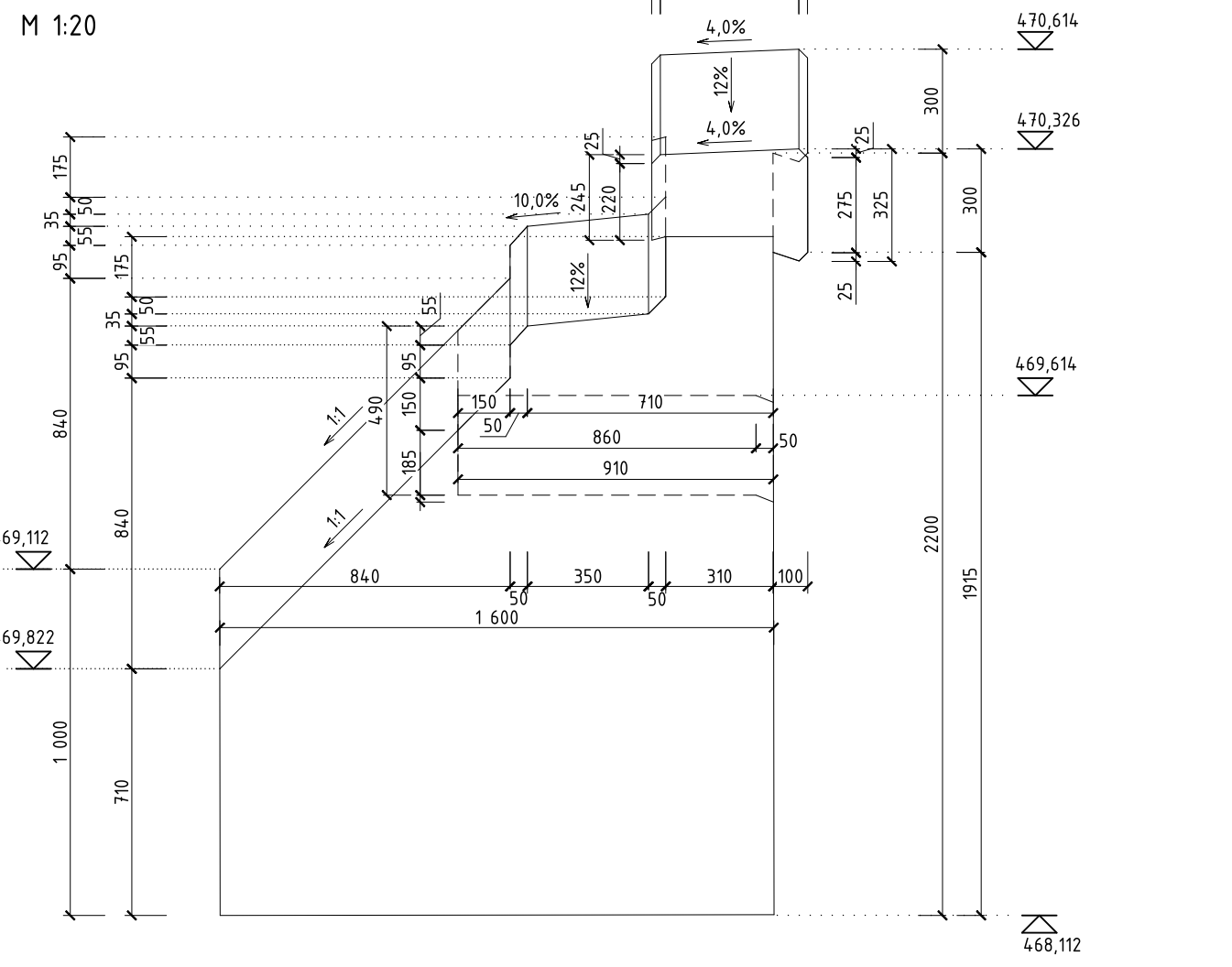
BUDOU DOORŽENY MINIMÁLNÍ POLOMĚRY OHYBŮ

| Průměr prutu  | Háky, tlmičky a smyčky     |                       |
|---|----------------------------|-----------------------|
|   | vnitřní průměr trmu        | poloměr k ose výztuže |
| D ≤ 16 mm   | dr = 4 D                   | R = 2,5 D             |
| D > 16 mm   | dr = 7 D                   | R = 4 D               |
| Nejmenší betonová krycí vrstva c kladu na rovinné ohybu | Ohyby a jiné ohýbané pruty |                       |
| e ≥ 150 mm  | vnitřní průměr trmu        | poloměr k ose výztuže |
| e ≥ 70 mm   | dr = 10 D                  | R = 5,5 D             |
| e ≥ 50 mm   | dr = 15 D                  | R = 8 D               |
| e ≤ 50 mm   | dr = 20 D                  | R = 10,5 D            |

POHLED D - D'

VÝKRES TVARU

M 1:20



VÝKAZ VÝZTUŽE

| Pol.                          | Profil | Délka prutu [mm] | ks | Celková délka [mm] |          |         |
|-------------------------------|--------|------------------|----|--------------------|----------|---------|
|                               |        |                  |    | 10                 | 12       | 25      |
| 1                             | 25     | 15280            | 9  |                    |          | 137520  |
| 2                             | 12     | 15280            | 17 | 259360             |          |         |
| 3                             | 12     | 2200             | 44 | 96800              |          |         |
| 4                             | 10     | 1700             | 24 | 17000              |          |         |
| 5                             | 12     | 400              | 4  | 1600               |          |         |
| 6                             | 12     | 1150             | 77 | 88550              |          |         |
| 7                             | 12     | 3625             | 54 | 195750             |          |         |
| 8                             | 12     | 450              | 6  | 3900               |          |         |
| 9                             | 12     | 2250             | 22 | 49500              |          |         |
| 10                            | 20     | 7620             | 24 |                    | 182880   |         |
| 11                            | 12     | 2050             | 77 | 157850             |          |         |
| 12                            | 12     | 810              | 77 | 62370              |          |         |
| 13                            | 10     | 1400             | 12 | 14000              |          |         |
| Celková délka [m]             |        |                  |    | 31,000             | 916,080  | 182,880 |
| Jednotková hmotnost [kg/m]    |        |                  |    | 0,617              | 0,888    | 2,465   |
| Hmotnost díle profilu [kg]    |        |                  |    | 19,323             | 813,479  | 458,799 |
| Hmotnost profilu + prosořň 5% |        |                  |    | 20,083             | 854,753  | 473,339 |
| Hmotnost CELKEM [kg]          |        |                  |    |                    | 1903,644 |         |

|                           |  |  |  |                                      |  |
|---------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|
| <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>    |  | Jiné ověření:  |  | Pare:                                |  |
| Orientační schéma:        |  | Raziskto oprávněné osoby:  |  | Podpis: Datum:                       |  |
| Revize:                   |  | Datum:   |  | Popis:                               |  |
| Stavebník/investor:       |  | Správa železnic, státní organizace                                     |  | <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>               |  |
| Adresa:                   |  | Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1  |  |                                      |  |
| Zástupce investora:       |  | Oblastní ředitelství Ostrava   |  |                                      |  |
| Adresa:                   |  | Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava                                     |  |                                      |  |
| Zhotovitel:               |  | F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.                                    |  | <b>F-PROJEKT</b>                     |  |
| Adresa:                   |  | Janáčkova 4642/54, 796 01 Prostějov                                    |  |                                      |  |
| Kontakt:                  |  | T: +420 582 334 259  |  |                                      |  |
| E:                        |  | f.projekt@projekt.cz   |  |                                      |  |
| Zhotovitel částí/objektu: |  | F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.                                    |  | <b>F-PROJEKT</b>                     |  |
| Adresa:                   |  | Janáčkova 4642/54, 796 01 Prostějov                                    |  |                                      |  |
| Kontakt:                  |  | T: +420 582 334 259  |  |                                      |  |
| E:                        |  | f.projekt@projekt.cz   |  |                                      |  |
| Hlavní projektant (HIP):  |  | Ing. Martin Major  |  | Specialista: Ing. Martin Major       |  |
| Název stavby/akce:        |  | Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč - Horní Lideč státní hranice |  | Označení investora: XXXXXXXXXX       |  |
| Objekt:                   |  | SO 02.4 Propustek v km 26,820  |  | Zakázka: 224017                      |  |
| Název části:              |  | Dokumentace objektu  |  | Označení části: D                    |  |
| Název objektu/díle části: |  | Železniční propustek   |  | Objekt/kupina objektu: SO 02.4.1     |  |
| Název přílohy:            |  | Výkres tvaru a výztuže římsového nosníku - nový stav                   |  | Délka listu: 12                      |  |
| Název díle části přílohy: |  | -  |  | Typ: 008                             |  |
| Odpovědný projektant:     |  | Ing. Martin Major  |  | Zpracovatel přílohy: Zdeněk Prácheň  |  |
| Kraj:                     |  | Zlínský  |  | Měřítko: 1:50/1:20/1:10              |  |
| Kraj:                     |  | Zlínský  |  | Formáty: 4,5x A4                     |  |
| Kraj:                     |  | Zlínský  |  | Tisk: 236306                         |  |
| Kraj:                     |  | Zlínský  |  | Smluvní datum zpracování: 21.03.2025 |  |